



**2025 ÜNİVERSİTELER ARASI
TEZMARİN GENÇLİK KUPASI
YARIŞ İLANI
21 MAYIS 2025**

**ORGANİZASYON KOMİTESİ****Official Notice Board I**

Yarışların organizasyon otoritesi TAYK olacaktır.
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak aşağıda link adresi bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11296>
- Yarış Ofisi Kalamış Setur Marina Tezmarin Ofisinde kurulacaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler.
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. Yarışlar, World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2025. Yarışlar için Kategori Ek-B olacaktır.
- 1.3. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2025 reklam yönetmeliği. Bu yönetmelik sadece Türk Bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 1.4. IRC Kuralları 2025, Bölüm A, B, C.
- 1.5. TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6. TAYK 2025 Genel Yarış İlanı ve 2025 Standart Yarış Talimatı, Ek Ayak Talimatı ve varsa diğer Ek Talimatlar.
- 1.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihlerine göre en yeni olan geçerli olacaktır. RRS 63.5(c)2 değişikliği.
- 1.8. Yarışın resmi lisanı Türkçe olacaktır. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda yarışın resmi lisanındaki metin geçerli olacaktır.

2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. TAYK 2025 Standart Yarış Talimatı ve ekleri <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11296>
- 2.2. adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

3. [NP] REKLAM

- 3.1. Tekneler TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. TYF onaylı geçerli reklam belgesinin bir kopyasını Yarış Ofisine teslim edeceklerdir. Bu yönetmelik sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 3.3. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

4. YARIŞLARIN FORMATI

- 4.1. Yarışlar, 21 Mayıs 2025 Çarşamba günü, tek bir yarış gününde azami İki (2) adet yarış olarak planlanan tek bir seriden oluşacaktır.

5. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 5.1. Yarışlar **Endorsed IRC** sertifikasına sahip tek gövdeli yelkenli tekneler ve henüz IRC ölçüm sertifikası edinmemiş **DESTEK** sınıfları için açıktır.

6. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 6.1. Yarışlar,
- 6.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
- 6.1.(b). 2025 Yılında edinilmiş **ENDORSED** IRC Ölçü Belgesi olan,
- 6.1.(c). DESTEK Sınıfı için TAYK DESTEK formunu doldurmuş olan,
- 6.1.(d). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
- 6.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 6.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 6.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

7. [NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI ve FLAMA RENKLERİ

- 7.1. 2025 yılı **ENDORSED** IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

• IRC0	: TCC değeri 1.125 ve üzeri	PEMBE Flama
• IRC1	: TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası	SARI Flama
• IRC2	: TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası	YEŞİL Flama
• IRC3	: TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası	LACİVERT Flama
• IRC4	: TCC değeri 0.964 ve altı	TURUNCU Flama
Destek sınıfı		BEYAZ Flama

- 7.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
- 7.3. (DP) Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.
- 7.4. Uyarı/ Start işareti olarak divizyon flamaları kullanılacaktır. Ancak tüm teknelerin aynı anda start etmeleri söz konusu ise tüm divizyonlar için TAYK resmi flaması kullanılacaktır.
- 7.5. Divizyonlarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

8. EKİP KISITLAMALARI

- 8.1. Azami Ekip Sayısı, IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıdan bir (1) fazlasını geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
- 8.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 18 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 8.3. Yarışa onsekiz (18) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. Yirmibeş (25) yaşından daha büyük sporcular ise ancak ÖRGÜN EĞİTİM öğrencisi olmaları şartı ile kabul edilecektir. Ancak her şartta azami katılımcı yaşı yirmi dokuz (29) yaş olacaktır. Yüksek lisans öğrencileri ekip üyesi olamayacaktır.
- 8.4. Katılımcı ekipte üniversite öğrencisi olmayan azami BİR (1) kişi bulunabilir.
- 8.5. Dümencinin üniversite öğrencisi olması şarttır ve üniversite öğrencisi olmayan bir kişi dümende bulunamaz.
- 8.6. Tüm yarışanların geçerli öğrenci belgesi kopyalarını kayıt sırasında yarış ofisine iletmeleri zorunludur.
- 8.7. Teknede en az bir (1) kişinin
- 8.7.(a). Amatör denizci belgesine sahip olması gerekmektedir.
- 8.7.(b). İlk Yardım sertifikası
- 8.7.(c). TAYK Denizde Yaşam Sürdürme Teknikleri eğitimi almış olması şartı aranacaktır.
- 8.8. Organizasyon Komitesinin onayı şartı ile teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 8.9. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.

- 8.10. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce Çevrimiçi Resmi İlan Panosu, "crew substitution" bölümünden yapılacaktır.

https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions?event_id=11296

9. **KAYIT İŞLEMLERİ**

10. Yarış kayıt işlemlerinin aşağıdaki linklerdeki sitelerden tamamlanması gerekmektedir.

10.1. Tekne kayıtlarının <https://www.tayk.org.tr> Online Yarış Kayıt Sistemi'nden

10.2. TC Vatandaşları için <https://portal.tyf.org.tr/login>

10.3. Diğer ülke vatandaşları için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>

10.4. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için sıralanmış olan işlemleri En Geç 20 Mayıs 2025 saat 1700 ye kadar tamamlamış ve ilgili evrakı tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;

10.4.(a). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi

10.4.(b). Geçerli bir sigorta poliçesi,

11. **ÜCRETLER**

11.1. Yarış Kayıt ücreti yoktur.

11.2. TAYK, tekne kiralari için, yarış kayıt müracaat tarihine göre ilk ONBEŞ (15) **Üniversiteye, okul başına olmak üzere (her üniversiteden yalnızca bir takıma)** ONBİN TL. (10.000TL.) sponsor olacaktır.

11.3. **Yarış İlanı 10.1 deki linkten yapılan ilk 15 kayıt sponsorluk için esas alınacaktır. Bunun dışında bir sıralama ya da kriter göz önüne alınmayacaktır.**

11.4. Tavsiye edilen [tekne kirası](#)

11.4.(a). IRC 0 ve 1 için 20.000TL

11.4.(b). IRC 2 ve 3 için 15.000TL

11.4.(c). IRC 4 ve Destek için 12.000TL

11.4.(d). Tekne kiralari referans kiralari olup, TAYK'ın ödeyeceği ücret düşüldükten sonra kalan kısım doğrudan tekne sahibine ödenecektir.

11.4.(e). Tekne sahipleri, üzerinde önceden mutabık kalınan kira bedelinden daha fazlasını ekiplerden talep etmeyeceklerdir.

11.5. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı bin Türk Lirası (1.000TL.) olacaktır. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün www.tayk.org.tr sitesindeki "Ödemeler" sekmesinden online olarak ödenmesi gereklidir. Online ödeme teyiti alınması tekne sahibi /sorumlusunun kişisel yükümlülüğüdür, teyit alınmadığı hallerde ödeme yapılmamış sayılacaktır

12. **[NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**

12.1. Bu yarış için;

12.1.(a). Dümenci toplantısı 21 Mayıs saat 0930 da Yarış Ofisinde yapılacaktır.

12.1.(b). İlk yarış için uyarı işareti zamanı saat 1200 olacaktır.

12.1.(c). Yarışların start sıralaması;

12.1.c.i. İlk start IRC 0 – IRC 1 ve IRC 2 için,

12.1.c.ii. Sonraki IRC 3 – IRC 4 ve Destek sınıfı için verilecektir.

12.1.(d). Yarışlar için en son uyarı işareti verilecek saat 1600 olacaktır;

12.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)

12.3. Organizasyon Komitesi yarış sayısında veya start sıralamasında değişiklik yapabilir.

13. **YARIŞ ALANI**

13.1. Yarışlar, Caddebostan ve adalar parkurunda yapılacaktır.

14. **(NP) ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR**

14.1. Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

15. **[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

15.1. Bu yarış boyunca bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını ilk ayak kayıtlarında belirtecek ve sonrasında diğer sertifikasını kullanamayacaktır.

15.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

15.3. Destek sınıfı TCF hesaplaması için formun eksiksiz doldurulmuş olması şarttır.

16. **[NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**

- 16.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 16.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.

17. [NP] ÖDÜLLER

- 17.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŚİ ödüllendirilecektir.
- 17.2. IRC 0-1 ve 2 divizyonları için **TEZMARİN GENÇLİK KUPASI (BCT)**
- 17.3. IRC3 ve 4 divizyonları için **GENÇ TAYK KUPASI (BCT)**
- 17.4. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

18. YELKEN KISITLAMASI

- 18.1. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 18.2. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 18.3. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
- 18.4. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevar, mylar ve diğer materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.

19. ÖLÇÜMLER

- 19.1. [DP] Bir teknede olması gereken güvenlik ekipmanının bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 19.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreycan, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

20. SORUMLULUK

- 20.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Kural 3 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 20.2. Bu yarışları düzenleyen TAYK temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komitesi ve yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.
- 20.3. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
- 20.3.(a). Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
- 20.3.(b). Yarışın, Yarış Talimatı yazılı Kurallarla SI1 de yazılı Kurallar çerçevesinde idare edileceğini, bu Kurallara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki Kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu Kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak Kurallarda öngörülmemiş adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
- 20.3.(c). Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler. Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

21. SİGORTA

- 21.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 21.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

22. BASIN MERKEZİ

22.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

23. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

23.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

24. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 24.1. TAYK, Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaklardır.
- 24.2. Katılımcılar, Organizasyon Komitesine, bu etkinlikler ilgili herhangi bir görselin (fotoğraf, video, canlı veya bantlanmış ya da filme alınmış) ücret karşılığı olmaksızın ve fakat özel yaşam ihlaline neden olmamak kaydı ile kullanılmasına peşinen onay vermişlerdir.

25. MUHTELİF

- 25.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 25.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

İlan Tarih : 12 Nisan 2025 / Saat: 1900(yerel)

Rota Kartları Kartları;

<https://tayk.org.tr> ve çevrim içi resmi ilan panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11296> sitelerinde yayımlanacaktır.

Static Links

[Official Notice Board](#)
[Entry List](#)
[Request for Hearing](#)
[Crew Substitution](#)
[Equipment Substitution](#)
[Scoring Inquiry](#)
[Penalty Report](#)
[Schedules](#)
[Decisions](#)
[Crew Substitutions](#)
[Equipment Substitutions](#)
[Scoring Inquiries](#)
[Penalty Reports](#)



Official Notice Board